

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่ที่ ๑๓ ต.ต้า อ.ขุนตาล – หมู่ที่ ๖ ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๓,๐๓๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-/หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน/-)

๓. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- งานดิน , งานรองพื้นทางและพื้นทาง
- งานผิวทาง
- งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ เดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑,๕๕๗,๐๐๐.-บาท (-/หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน/-)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ สรุปบัญชี กำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๓ แผ่น

๕.๒ หลักเกณฑ์การประเมินราคาต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๕ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑. นายบุญสม	ฤกษ์อุดม	ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ระดับกลาง	ประธานกรรมการ
๖.๒. นายกิตติพงษ์	คำทราย	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๖.๓. นายชรัญญ	สุวรรณทา	ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง	27.00	- 27.99 บาท/ลิตร	เฉลี่ย	27.50 บาท/ลิตร	ราคากลางเมื่อ	ก.พ.-60
---------------------------	-------	------------------	--------	----------------	---------------	---------

[illegible]

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.ต้า อ.ขุนตาล - หมู่ที่ 6 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย

2

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อ หน่วย x Fn	ราคากลาง
ยอดยกมา					-			128,572.99
4	(4) งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่				-		-	-
	หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	14.63	-	1.3822	20.22	-
	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)				-		-	-
	(1) งานไผรมโค้ด และแตกโค้ด				-		-	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์ไผรมโค้ด	ตร.ม.	-	29.79	-	1.3822	41.18	-
	- งานลาดยางแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	-	13.54	-	1.3822	18.71	-
	(2) งานผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์				-		-	-
	- ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	ตร.ม.	-	50.08	-	1.3822	69.22	-
	(3) งานผิวทาง FOG SPRAY	ตร.ม.	-	9.69	-	1.3822	13.39	-
	(4) งานแอสฟัลต์คอนกรีต				-		-	-
	- งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	-	1,862.16	-	1.3822	2,573.88	-
	- งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต				-		-	-
	หนา 5 ซม.	ตร.ม.	-	181.64	-	1.3822	251.06	-
	(5) งานผิวทางแบบสลอรี่ซีล				-		-	-
	- ผิวทางพาราเซลอรี่ซีลประเภท 3	ตร.ม.	-	103.31	-	1.3822	142.80	-
	(6) CAPE SEAL				-		-	-
	- ผิวทางเคพซีลประเภท 1				-		-	-
	(ผิวทางสลอรี่ซีลประเภท 2)	ตร.ม.	-	49.03	-	1.3822	67.77	-
5	(6) งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต				-		-	-
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต				-		-	-
	หนา 15 ซม.	ตร.ม.	3,030.00	319.02	966,630.60	1.3822	440.95	1,336,076.82
	- รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง				-		-	-
	(EXPANSION JOINT)	ม.	60.00	121.63	7,297.80	1.3822	168.12	10,087.02
	- รอยต่อเพื่อหดตามขวาง				-		-	-
	(CONTRACTION JOINT)	ม.	240.00	66.53	15,967.20	1.3822	91.96	22,069.86
	- รอยต่อตามยาว				-		-	-
	(LONGITUDINAL JOINT)	ม.	505.00	69.53	35,112.65	1.3822	96.10	48,532.70
	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)				-		-	-
	(1) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	- ขนาด Ø 0.30 ม.	ม.	11.00	539.36	5,932.96	1.3822	745.50	8,200.54
	- ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	602.77	-	1.3822	833.15	-
ยอดยกไป								1,553,539.93

2

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.ต้า อ.ขุนตาล - หมู่ที่ 6 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย

3

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
ยอดยกมา					-			1,553,539.93
6	- ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	1,387.10	-	1.3822	1,917.25	-
	- ขนาด Ø 0.80 ม.	ม.	-	2,258.01	-	1.3822	3,121.02	-
	- ขนาด Ø 1.00 ม.	ม.	-	2,997.37	-	1.3822	4,142.96	-
	- ขนาด Ø 1.20 ม.	ม.	-	4,046.35	-	1.3822	5,592.86	-
	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)				-		-	-
	(1) งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด				-		-	-
	- กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก				-		-	-
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 1.00 ม.				-		-	-
	จำนวน 1.00 แฉก	แห่ง	-	5,442.03	-	1.3822	7,521.97	-
	- สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 1.00 ม.				-		-	-
	จำนวน 2.00 แฉก	แห่ง	-	10,903.09	-	1.3822	15,070.25	-
	(2) เครื่องหมายและหลักนำทาง				-		-	-
	- หลักนำทาง		-	563.76	-	1.3822	779.23	-
	(3) งานป้ายจราจร				-		-	-
	- แผ่นป้ายจราจร				-		-	-
	แบบ บ-1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	4,330.00	-	1.3822	5,984.93	-
	แบบ ต-1 , ต-2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	3,170.00	-	1.3822	4,381.57	-
	แบบ ต-33 , ต-34 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	3,170.00	-	1.3822	4,381.57	-
	แบบ ต-75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	3,170.00	-	1.3822	4,381.57	-
	(4) งานตีเส้นจราจร				-		-	-
	- เส้นจราจรชนิด THERMOPLADTIC				-		-	-
	PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	-	264.57	-	1.3822	365.69	-
7	งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายเหล็ก)	ป้าย	1.00	2,754.18	2,754.18	1.3074	3,600.81	3,600.81
เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F								
เงินจ่ายล่วงหน้า 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% พื้นที่ผนวก 1								
รวมค่าก่อสร้าง								1,557,140.74
คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง								1,557,000.00

ตัวอักษร (หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบุญสม ฤทธิ์อุดม)

(นายกิตติพงษ์ คำทราย

(นายขวัญญ์ สุวรรณทา

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

วิศวกรโยธาชำนาญการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

3

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

4

ส่วนราชการ	สำนักงานช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย					
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
สถานที่	เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.ต้า อ.ขุนตาล - หมู่ที่ 6 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย					
ขนาด	ผิวจราจรกว้าง	6.00 เมตร	ยาว	505.00 เมตร	หนาเฉลี่ย	0.15 เมตร
	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	3,030.00 ตารางเมตร				
แบบ	รายละเอียดตามแบบแปลนและรายการที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงรายกำหนด					
คำนวณราคากลางเมื่อ	ก.พ.-60					
ราคาน้ำมันดีเซล ณ อ.เมือง	27.00	-	27.99 บาท / ลิตร	เฉลี่ย	27.50 บาท / ลิตร	

2 งานดิน (EARTHWORK)

งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ☒ เบา ☐ กลาง ☐ หนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.75 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.75 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และหน้าดินเดิมออกด้วย
ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 45.83 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 22.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1.00 กม. (รถบรรทุก 10 ล้อ) = 11.24 บาท / ลบ.ม.

รวม = 79.07 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 79.07 x 1.60 = 126.51 บาท / ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค - ลบ.ม. / บาท = - บาท / ลบ.ม.

ค่าเสื่อมราคา + ค่าดำเนินการ (บดทับ) = 47.28 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 173.79 บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง 1.40 1.45

ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60 1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง 1.85 1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{440,000.00 \text{ (บาท / ไร่)} \times (1/1,600) \times (1/3)}{2} = 45.83 \text{ บาท / ลบ.ม.}$

1

สถานที่ : เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.ต้า อ.ขุนตาล - หมู่ที่ 6 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย
(ราคาประเมินที่ดิน อำเภอขุนตาล บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1152 (สายบ้านหัวดอย - บ้านต้าตลาด)
ราคาประเมิน 1,100 - 1,500 บาท / ตารางวา ใช้ที่ 1,100 บาท / ตารางวา)
$$= (1100 \times 400) = 440,000 \text{ บาท / ไร่}$$

5

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา = (ราคาทรายคอนกรีต + ทรายถม)/2)	=	245.33	บาท / ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท / ลบ.ม
ค่าขนส่ง 1.00 กม. รถบรรทุก 10 ล้อ	=	11.24	บาท / ลบ.ม
รวม	=	256.57	บาท / ลบ.ม
ส่วนยุบตัว 256.57 x 1.40	=	359.20	บาท / ลบ.ม
ค่าเสื่อมราคา + ค่าดำเนินการ (บดทับ 75%) = 0.75 x 359.20	=	-	บาท / ลบ.ม
ค่าใช้จ่ายรวม	=	359.20	บาท / ลบ.ม
ค่างานต้นทุน	=	359.20	บาท / ลบ.ม

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

หนา = 15.00 ซม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่อบจ.ชร..... 3.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 3,030.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 / ##### = 5.36 บาท / ตร.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม 1,747.66 + - = 1,747.66 บาท / ลบ.ม

คิดจากพื้นที่ 30.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 30.00 x 5.36 = 160.80 บาท

ค่าคอนกรีต 4.50 ลบ.ม. @ 1,747.66 = 7,864.47 บาท

ขนส่ง 1 กม. = 1 x 11.24 x 4.50 = 50.58 บาท

ค่าเหล็กเสริม 0.987 กก. @ 26.39 = (26.39 x 30.00) = 791.70 บาท

ลวดผูกเหล็ก - กก. @ 47.66 = - บาท

ค่าแบบเหล็ก / ไม้ 21.94 x 10 x 1.5 = 329.10 บาท

ค่าปูผิวคอนกรีต 12.46 x 30.00 = 373.80 บาท

ค่าบ่ม - x 30.00 = - บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 9,570.45 บาท

ค่างานต้นทุน 9,570.45 / 30.00 = 319.02 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ 1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)

2. ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ข้างแล้ว

3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

2

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.ต้า อ.ขุนตาล - หมู่ที่ 6 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย

* หากใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากแพลนท์ ไม่ต้องคิดค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าผสม

b

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANTION JOINT) ตัดขาด ทุกระยะ 50.00 ม.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	8.34 กก.	@ =	22.48	=	187.48 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	12.00 ชุด	@ =	10.00	=	120.00 บาท
Joint Filler	0.90 ตร.ม.	@ =	38.48	=	34.63 บาท
Joint Sealer	3.75 ลิตร	@ =	30.00	=	112.50 บาท
ค่าหยอดยาง	6.00 ม.	@ =	14.47	=	86.82 บาท
ไม้แบบ	1.00 ลบ.ฟ.	@ =	188.32	=	188.32 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	729.75 บาท
คำนวณต้นทุน	729.75 / 6.00)			=	121.63 บาท / ม.

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร	3.25		3.50		4.00		6.00 (อบจ.ชร.)
ความหนา (ซม.)	23.00	25.00	23.00	25.00	23.00	25.00	15.00
DOWEL BAR (กก.)	21.18	21.18	23.10	23.10	26.95	26.95	8.34
METAL CAP (ชุด)	11.00	11.00	12.00	12.00	14.00	14.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.67	0.74	0.72	0.79	0.82	0.90	-
JOINT SEALER (ลิตร)	2.03	2.03	2.19	2.19	2.50	2.50	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	3.90	3.90	4.20	4.20	4.80	4.80	-
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.75	0.81	0.81	0.88	0.92	1.00	1.00

Metal Cap ราคาชุดละ @ 10.00 บาท (ประมาณ)

Joint Filler (โฟม) ราคาแผ่นละ @ 38.48 บาท (ประมาณ)

JOINT SEALER (ลิตร) ลิตรละ @ 30.00 บาท (ประมาณ)

แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) เมตรละ @ 10.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) ตัด ทุกระยะ 10.00 ม.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar	8.34 กก.	@ =	22.48	=	187.48 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	6.00 ม.	@ =	23.28	=	139.68 บาท
Joint Sealer	2.40 ลิตร	@ =	30.00	=	72.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	399.16 บาท
คำนวณต้นทุน	399.16 / 6.00)			=	66.53 บาท / ม.

3

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.ด้า อ.ขุนตาล - หมู่ที่ 6 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร	3.25		3.50		4.00		6.00 (บจ.จร.)
ความหนา (ซม.)	23.00	25.00	23.00	25.00	23.00	25.00	15.00
DOWEL BAR (กก.)	21.18	21.18	23.10	23.10	26.95	26.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	5.00	6.00	5.00	6.00	5.00	6.00	3.00
ทาสี + จาระบี (ชุด)	11.00	11.00	12.00	12.00	14.00	14.00	-
JOINT SEALER (ลิตร)	1.62	1.95	1.75	2.10	2.00	2.40	2.40
แผ่นพลาสติก (ม.)	3.25	3.25	3.50	3.50	4.00	4.00	-

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	10.00 ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	13.90 กก.	@ =	22.48	=	312.47 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00 ม.	@ =	23.28	=	232.80 บาท
Joint Sealer	5.00 ลิตร	@ =	30.00	=	150.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	695.27 บาท
คำนวณต้นทุน	695.27 / 10.00)			=	69.53 บาท / ม.

หมายเหตุ

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	23.00	25.00	15 (บจ.จร.)
TIE BAR (กก.)	13.43	13.43	13.90
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	5.00	6.00	3.00
JOINT SEALER (ลิตร)	5.00	6.00	5.00

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS)

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวนท่อ/เที่ยว (ม.)	ค่าวางและกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อรวมช่องว่าง ภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	635	2.545	1.45

สถานที่ เชื่อมระหว่าง หมู่ที่ 13 ต.ด้า อ.ขุนตาล - หมู่ที่ 6 ต.เวียง อ.เทิง จ.เชียงราย

8

ขนาด $\varnothing$ 0.30 ม.

ขุดดิน 1.08 ลบ.ม. @ 46.31

= 50.01 บาท / ม.

ค่าท่อ

= 327.10 บาท / ม.

ค่าขนส่ง

= 22.25 บาท / ม.

ค่าวาง และกลบกลับ

= 140.00 บาท / ม.

ค่าใช้จ่ายรวม

= 539.36 บาท / ม.

ค่างานต้นทุน 539.36 / 1.00

= 539.36 บาท / ม.

5